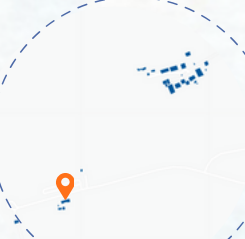
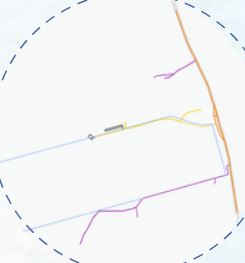


**LOCALIZAÇÃO E ÁREA DE INTERVENÇÃO**



**CHEIOS E VAZIOS**

AFRUSTADO DO CENTRO DA CIDADE, OS LOCARIS MAIS PRODUTIVOS ENCONTRADOS SÃO ÁREAS DE CULTIVO PLANTIO E DE MANUTENÇÃO DE RAÇONHAS RURAIS



**VIAS**

VIAS DE ACESSO AO AEROPORTO  
BR - 116  
VIAS DE ACESSO DENTRO DO AEROPORTO  
VIAS DE ACESSO FORA DO AEROPORTO (SEM ASFALTO)



O AEROPORTO REGIONAL DO PLANALTO SERRANO, AGORA CONHECIDO COMO AEROPORTO REGIONAL DA SERRA CATARINENSE. ESTÁ SITUADO NA RODOVIA RÉGIS BITTENCORT, BR-116, CERCA DE 193 HECTARES DE SUA MARGEM. HÁ 6 QUILOMETROS DALI ENCONTRA-SE A SEDE DO MUNICIPIO DE CORREIA PINTO. O MESMO ESTÁ EM UMA ÁREA CONSIDERADA ZONA DE EQUIPAMENTOS DE USO PÚBLICO (E.P.) SEGUNDO O PLANO DIRETOR DA CIDADE,

EM 1997, APÓS ESTUDOS DA ADMINISTRAÇÃO ESTADUAL, SOBRE O AEROPORTO DE LAGES QUE ERA UTILIZADO NA ÉPOCA PELA REGIÃO, PERCEBEU-SE QUE O MESMO NÃO PODERIA CONTAR COM AMPLIAÇÕES. ENTÃO EM 2002 COMEÇOU O PROCESSO PARA A CONSTRUÇÃO DO NOVO AERÓDROMO EM CORREIA PINTO. SUA OBRA DEMOROU EM TORNO DE VINTE ANOS PARA SER FINALIZADA, EM SUA PISTA DE POUSO DE 1802X300 E DECOLAGEM, NO TERMINAL DE PASSAGEIROS E NAS DEMAIS OBRIGATORIEDADES QUE UM AEROPORTO EXIGE O GOVERNO ESTADUAL DE SANTA CATARINA FEZ UM INVESTIMENTO DE APROXIMADAMENTE 63 MILHÕES DE REAIS.

SEUS VOOS REGULARES COMEÇARAM A APROXIMADAMENTE QUATRO ANOS, QUANDO A EMPRESA INFRACEA, EM 19 DE JULHO DE 2020, DE MANEIRA LICITATÓRIA ASSUMIU O ADMINISTRAÇÃO DO AERÓDROMO.

ACREDITA-SE QUE ESTA PROPOSTA CONTRIBUIRÁ PARA UMA COMPREENSÃO MAIS PROFUNDA DOS DESAFIOS E OPORTUNIDADES ENFRENTADOS PELA EXPANSÃO E REVITALIZAÇÃO AEROPORTUÁRIA, FORNECENDO SUBSÍDIOS PARA A TOMADA DE DECISÕES ESTRATÉGICAS E A IMPLEMENTAÇÃO DE PROJETOS BEM-SUCEDIDOS. ALÉM DISSO, ESPERA-SE QUE OS RESULTADOS OBTIDOS NOS MOTIVEM A CONSIDERAR A AVIAÇÃO REGIONAL COMO FATOR CHAVE PARA O DESENVOLVIMENTO.

**AMPLIAÇÃO E REVITALIZAÇÃO**  
*Aeroporto Regional do Planalto Serrano*

**REFERÊNCIAS PROGRAMÁTICAS E PROJETUAIS**



**AEROPORTO INTERNACIONAL DE VITÓRIA**



**AEROPORTO INTERNACIONAL DE BELO HORIZONTE**



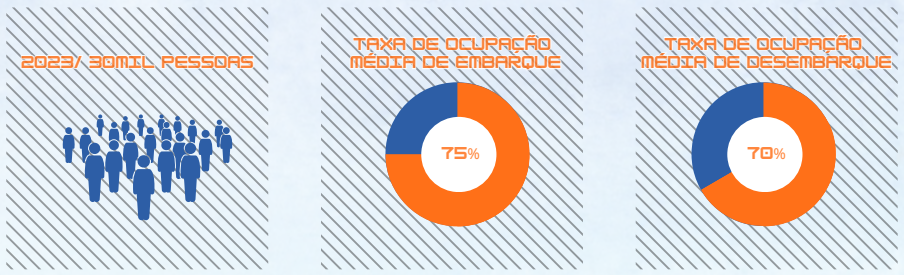
**AEROPORTO INTERNACIONAL DE FLORIANÓPOLIS**



**AEROPORTO REGIONAL DA SERRA CATARINENSE**



DESDE 28 DE NOVEMBRO DE 2023 O AEROPORTO DE CORREIA PINTO FOI RENOMEADO E AGORA É OFICIALMENTE CONHECIDO POR "RICARDO SELL WAGNER AEROPORTO DA SERRA CATARINENSE - CORREIA PINTO". NA PROPOSTA APRESENTADA DESSE PROJETO QUE VISA MELHORAR A FUNCIONALIDADE DO AERÓDROMO. APÓS ALGUMAS ANÁLISES REALIZADAS NO LOCAL, NOTOU-SE A NECESSIDADE DE MELHORIAS TANTO ESTÉTICAS QUANTOS FUNCIONAIS, COMO POR EXEMPLO A SALA DE EMBARQUE QUE ERA EXTREMAMENTE PEQUENA. DESDE AGOSTO DE 2023, O GOVERNO DO ESTADO JUNTAMENTE COM A AMURES ( ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO SERRANA), TIVERAM A INICIATIVA DE PROPOR AO AEROPORTO UMA MODERNIZAÇÃO E AMPLIAÇÃO, ASSIM COMO NESTA PROPOSTA APRESENTADA. O OBJETIVO DELES É A REALIZAÇÃO DE UM PROJETO VISANDO A AMPLIAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DA ESTRUTURA DO AEROPORTO VISTO QUE COM UMA ADEQUAÇÃO DO ESPAÇO PODERÁ SER POSSÍVEL A IMPLANTAÇÃO DE NOVAS COMPANHIAS AÉREAS E TAMBÉM MAIS CONFORTO AS PESSOAS QUE UTILIZAM O LOCAL. VALE RELEMBRAR QUE O DESENVOLVIMENTO DESSE PROJETO OCORREU ANTES DESSA ANÁLISE, MAS NOS TRAZ A CERTEZA DÂE QUE A NECESSIDADE DAS MELHORIAS É DE EXTREMA IMPORTÂNCIA, DEMONSTRANDO UM COMPROMISSO CONJUNTO PARA ATENDER ÀS NECESSIDADES DO AEROPORTO E DA COMUNIDADE LOCAL.

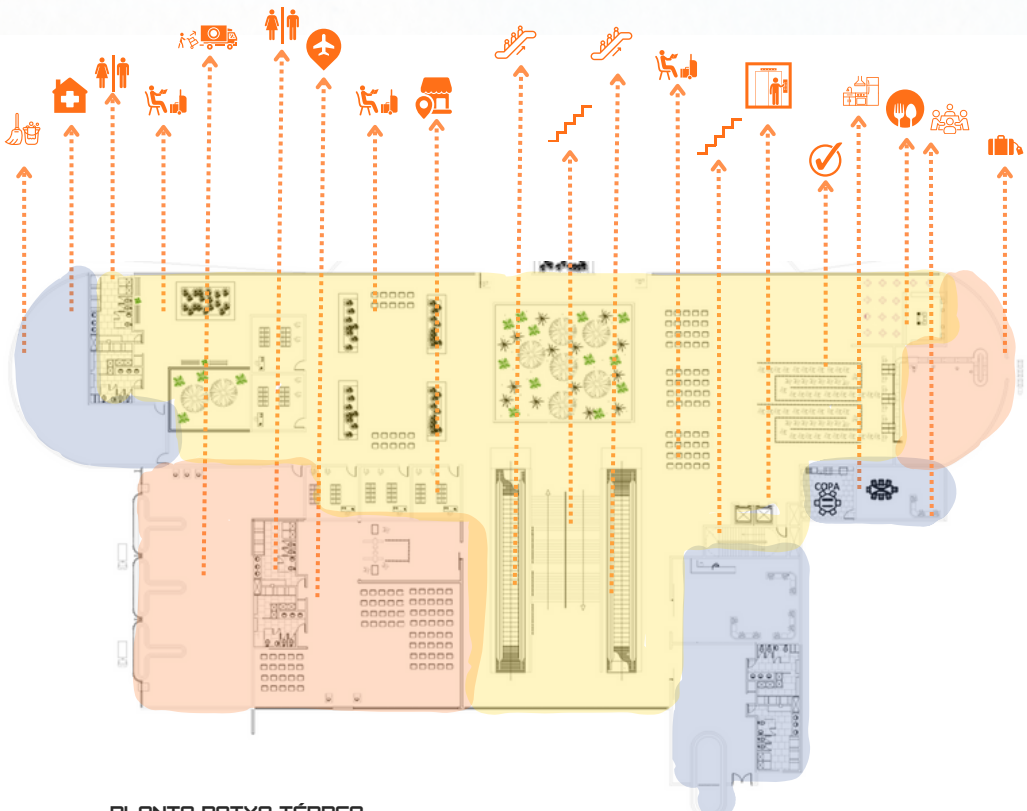


UMA DAS MAIS IMPORTANTES ETAPAS PARA A ELABORAÇÃO DESSE PROJETO, É A DIVISÃO DOS LOCAIS BEM DESTINGUIDAS. UM AEROPORTO PRECISAR SER MUITO BEM DIVIDIDO EM ÁREAS, SENDO ELAS: ÁREA PÚBLICA, ÁREA RESTRITA E ÁREA CONTROLADA DE ACESSO. SENDO UM LOCAL QUE EXIGE DE MUITA ATENÇÃO É FUNDAMENTAL PARA GARANTIR A SEGURANÇA E A EFICIÊNCIA DAS OPERAÇÕES TER ESSAS ÁREAS BEM DELIMITADAS. A SEPARAÇÃO DESSAS ÁREAS É ESSENCIAL PARA GARANTIR A SEGURANÇA DOS PASSAGEIROS, TRIPULAÇÕES, AERONAVES E INSTALAÇÕES DO AEROPORTO. ALÉM DISSO, O CONTROLE DE ACESSO AJUDA A EVITAR AMEAÇAS DE SEGURANÇA, COMO O ACESSO NÃO AUTORIZADO A AERONAVES OU INSTALAÇÕES SENSÍVEIS DO AEROPORTO.

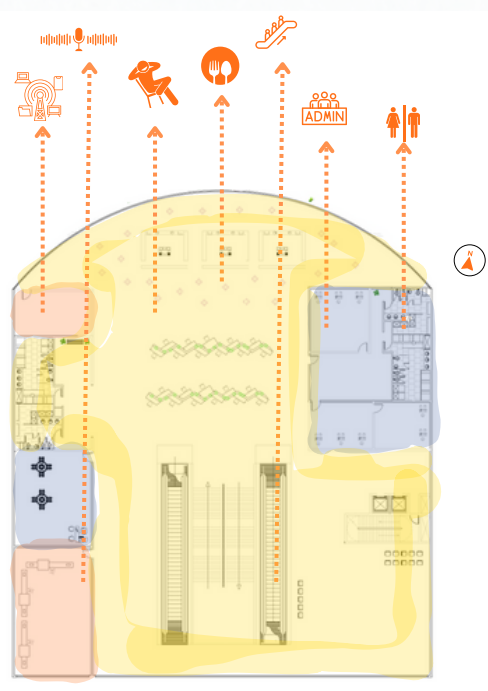
LEGENDA:

ENFERMARIA	ÁREAS COMERCIAIS	ELEVADORES	TELECOMUNICAÇÕES
ÁREA DE SERVIÇO/DML	ESCADA ROLANTE	PROCESSAMENTO DE CARGAS	SALA RÁDIO/ AIS/ EPTA
BANHEIROS	PRAÇA DE ALIMENTAÇÃO	COPA	ÁREA DE DESCANSO
TERMINAL DE PASSAGEIROS	ESCADAS DE EMERGÊNCIA	ÁREA PARA CHECK-IN	ÁREA ADMINISTRATIVA
SALA DE EMBARQUE	SALA DE REUNIÕES	PROCESSAMENTO DE BAGAGENS	

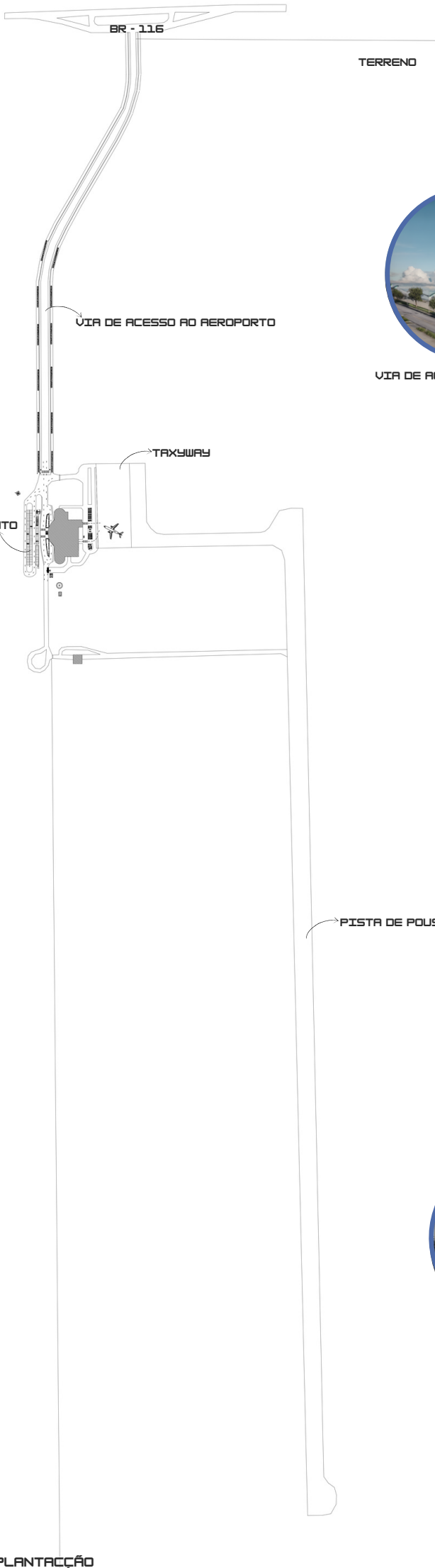
● ÁREA RESTRITA   ● ÁREA CONTROLADA   ● ÁREA PÚBLICA



PLANTA BAIXA TÉRREO  
ESCALA 1/150



PLANTA BAIXA 1 PAVIMENTO  
ESCALA 1/150



VIA DE ACESSO AO AEROPORTO



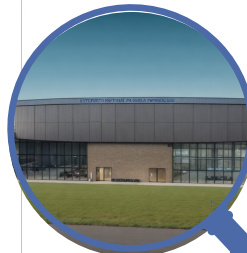
ESTACIONAMENTO



PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

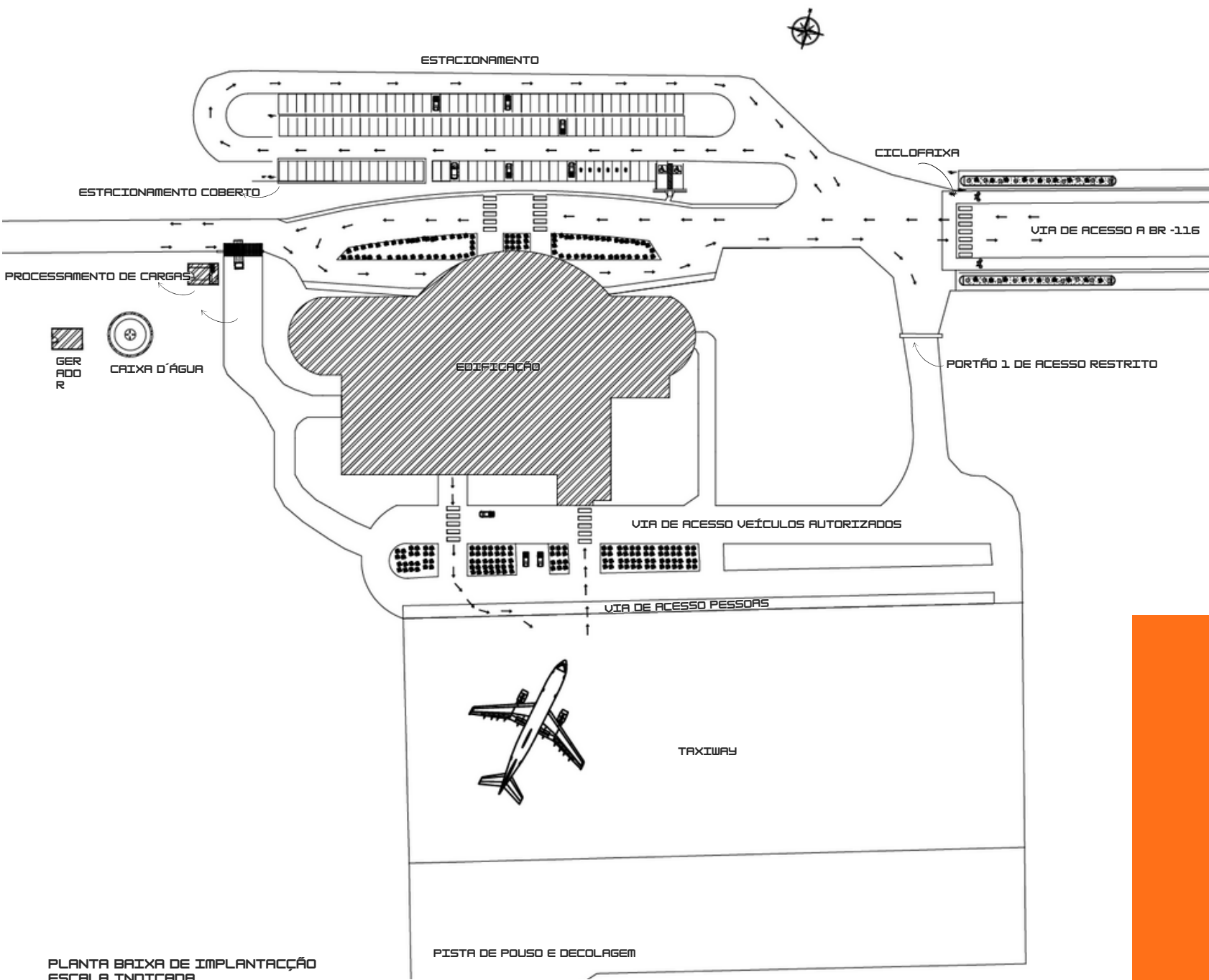


TAXYWAY

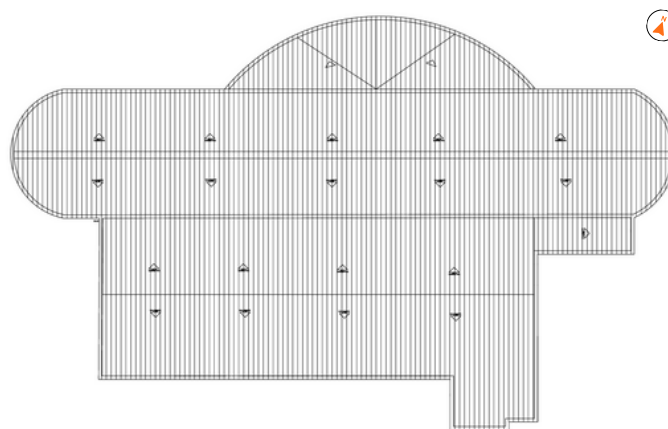


EDIFICAÇÃO

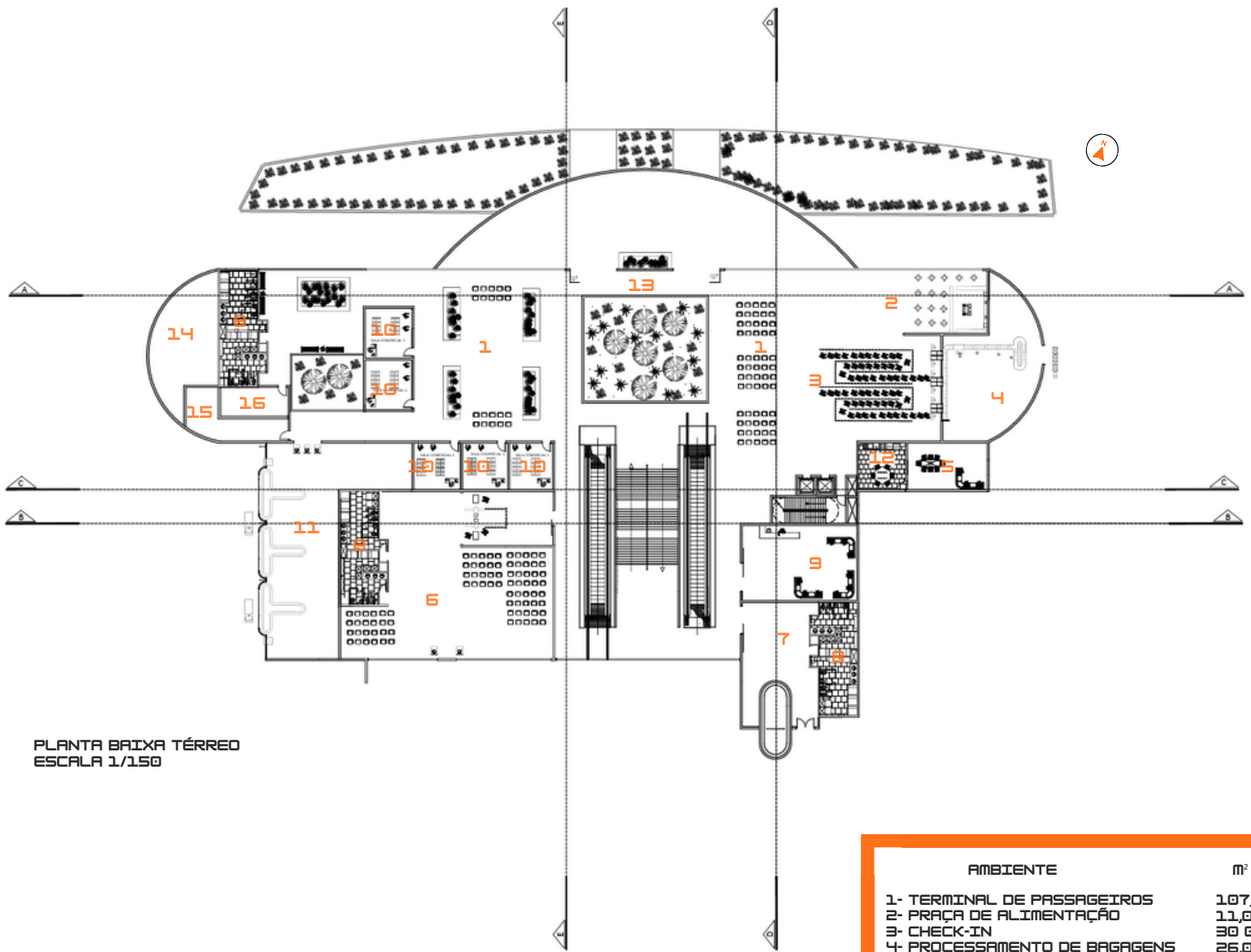




PLANTA BAIXA DE IMPLANTACÇÃO  
ESCALA INDICADA



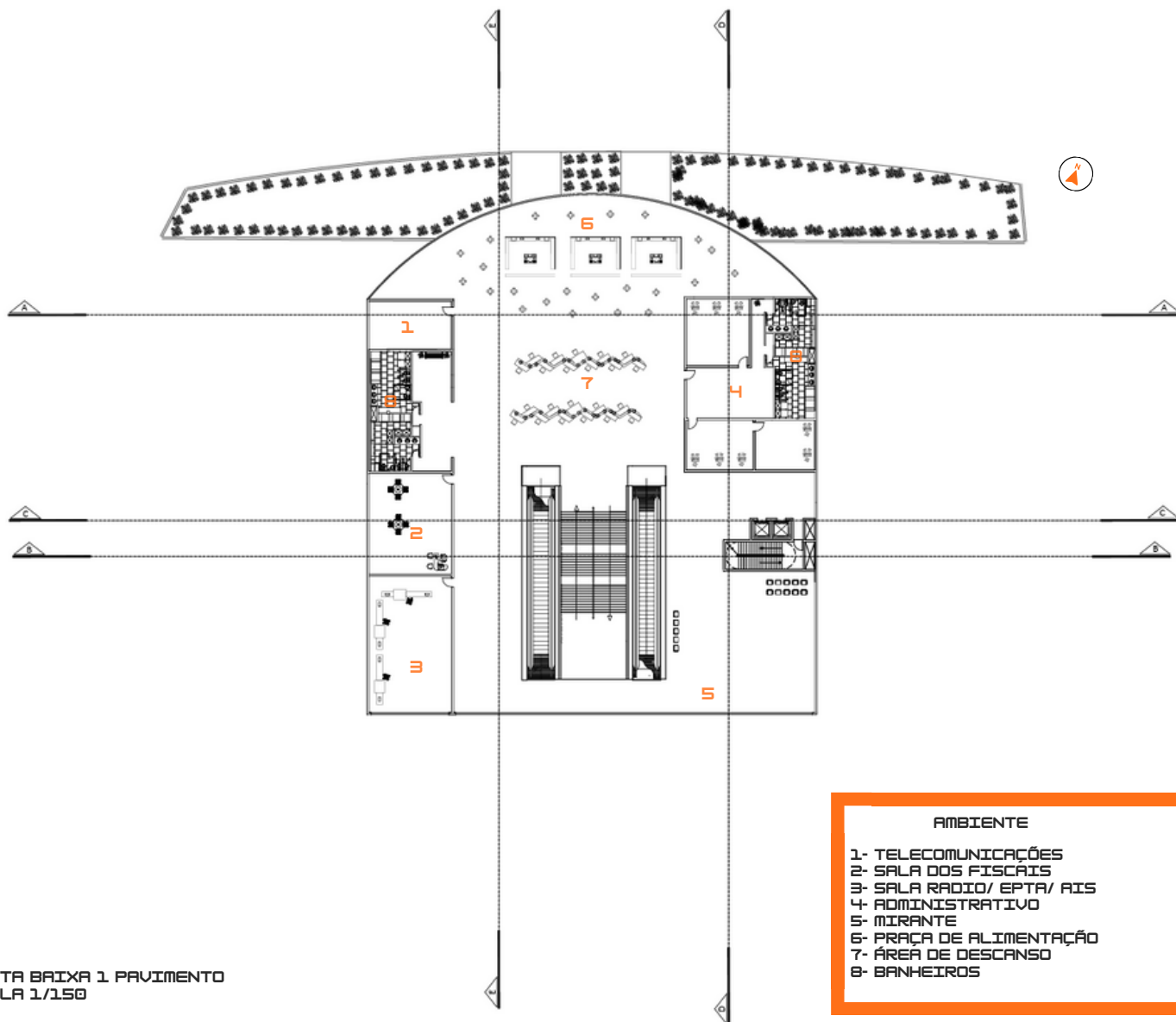
PLANTA BAIXA COBERTA  
ESCALA 1/150



PLANTA BAIXA TÉRREO  
ESCALA 1/150

AMBIENTE	m <sup>2</sup>
1- TERMINAL DE PASSAGEIROS	107,19
2- PRAÇA DE ALIMENTAÇÃO	11,00
3- CHECK-IN	30,00
4- PROCESSAMENTO DE BAGAGENS	26,00
5- SALA DE REUNIÕES	8,00
6- EMBARQUE	250,00
7- DESEMBARQUE	50,00
8- BANHEIROS	12,00
9- ÁREAS DE DESCANSO	19,00
10- ÁREAS COMERCIAIS	5,00
11- PROCESSAMENTO DE CARGAS	39,00
12- COPA	5,00
13- HALL DE ENTRADA	8,00
14- OML	15,00
15- ENFERMARIA	6,00
16- ÁREA DE SERVIÇO	4,00

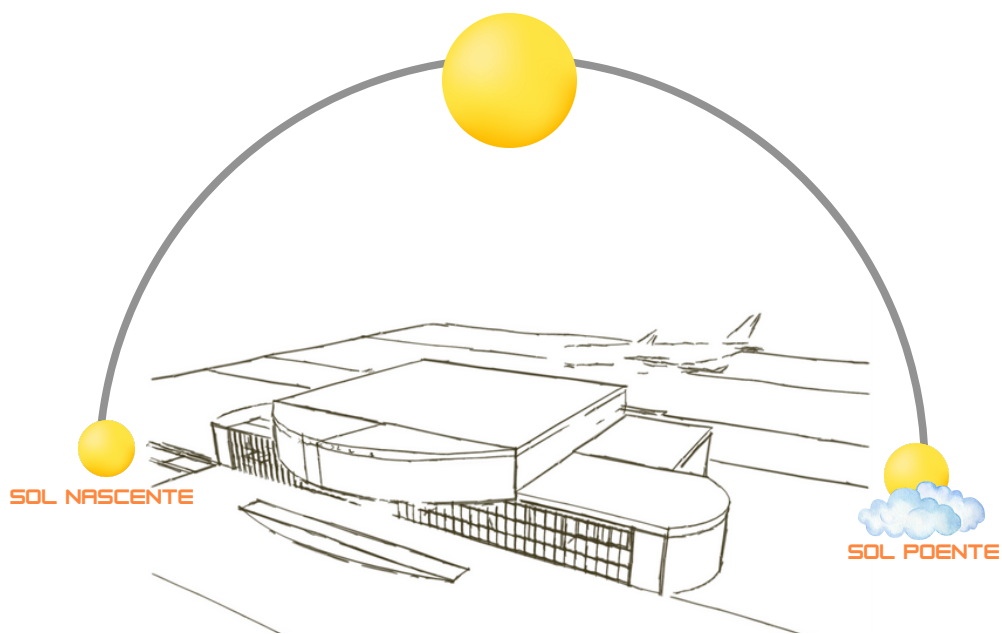




PLANTA BAIXA 1 PAVIMENTO  
ESCALA 1/150

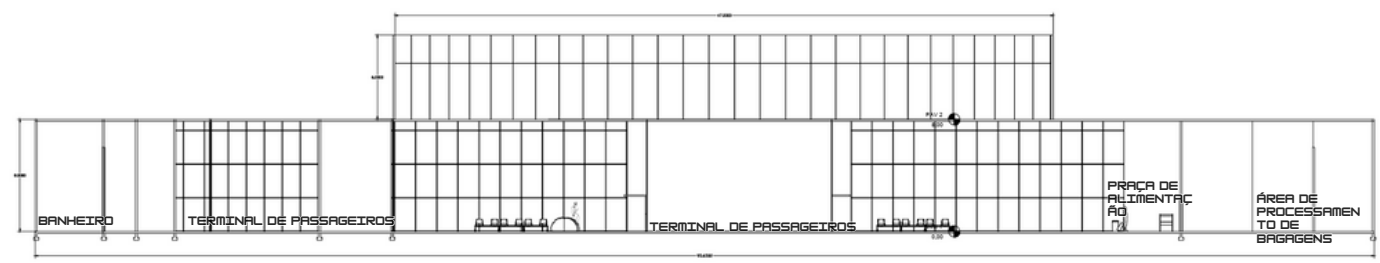
AMBIENTE	m <sup>2</sup>
1- TELECOMUNICAÇÕES	8,00
2- SALA DOS FISCÁIS	16,00
3- SALA RADIO/ EPTA/ AIS	22,00
4- ADMINISTRATIVO	40,00
5- MIRANTE	54,00
6- PRAÇA DE ALIMENTAÇÃO	65,00
7- ÁREA DE DESCANSO	19,00
8- BANHEIROS	11,00

### ORIENTAÇÃO SOLAR

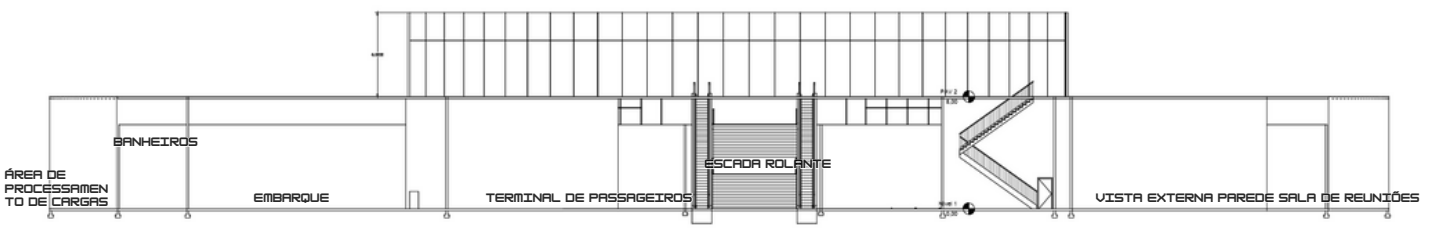


### ALGUNS MATERIAIS UTILIZADOS:

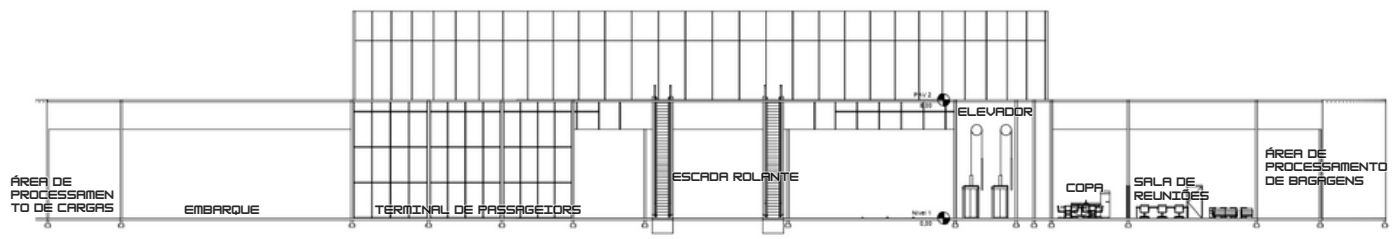




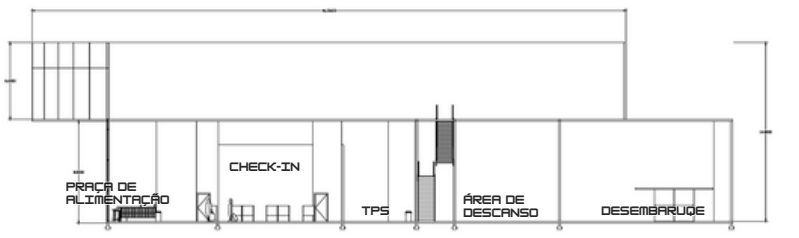
**CORTE AA**  
ESCALA 1/150



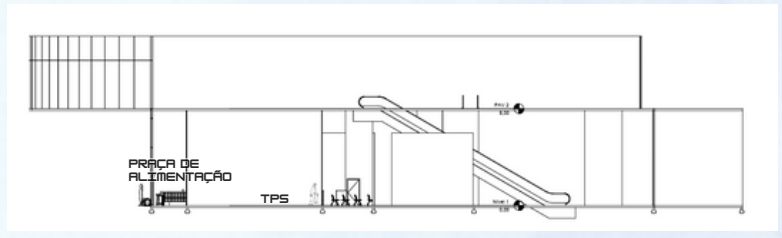
**CORTE BB**  
ESCALA 1/150



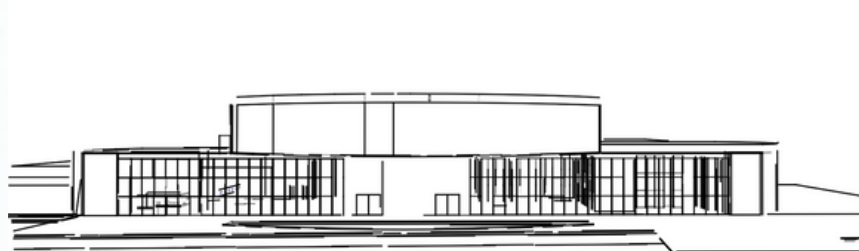
**CORTE CC**  
ESCALA 1/150



**CORTE DD**  
ESCALA 1/150



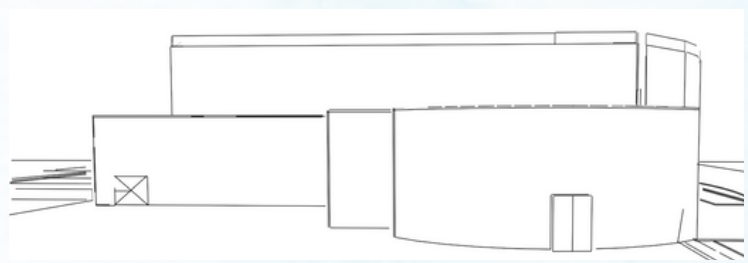
**CORTE EE**  
ESCALA 1/150



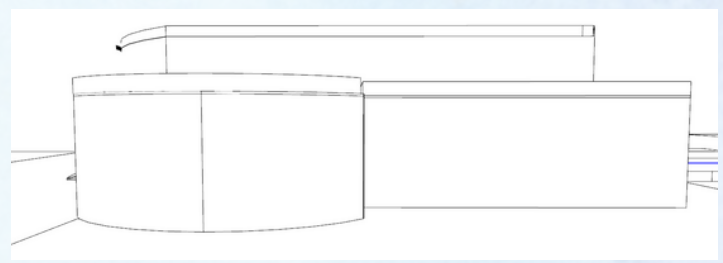
**FACHADA NORTE**  
ESCALA: S/E



**FACHADA SUL**  
ESCALA: S/E



**FACHADA LESTE**  
ESCALA: S/E



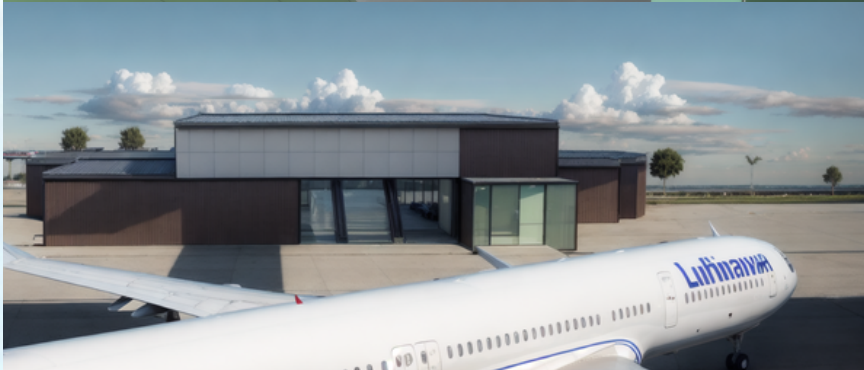
**FACHADA OESTE**  
ESCALA: S/E



SEGUINDO O PLANO DIRETOR VIGENTE DA CIDADE QUE É DE NO MÍNIMO 5 VAGAS A CADA 30<sup>2</sup> DE ÁREA CONSTRUÍDA, SENDO ASSIM O ESTACIONAMENTO FICOU COM 129 VAGAS ENTRE ESSAS 6 DELAS RESERVADAS PARA IDOSOS SEGUINDO O ESTATUTO INSTITUÍDO PELA LEI N° 10.741/03 QUE REGULA O DIREITO ASSEGURADO À PESSOAS IDOSAS. E TAMBÉM SEGUINDO A LEI N° 13.146 DE 2015 RESERVOU-SE DUAS VAGAS PARA PESSOAS COM DEFICIENTES.



**CONCEITO: HARMONIA INTEGRADA: CONEXÃO ENTRE MODERNIDADE E IDENTIDADE REGIONAL**



NESTE CONCEITO A IMPORTÂNCIA DE EQUILIBRAR O PROGRESSO CONTEMPORÂNEO COM A PRESERVAÇÃO E CELEBRAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS CULTURAIS E IDENTIDADE DE UMA DETERMINADA REGIÃO. "MODERNIDADE" REFERE-SE AO AVANÇO TECNOLÓGICO, DESENVOLVIMENTO URBANO E ÀS TENDÊNCIAS GLOBAIS QUE INFLUENCIAM O MUNDO ATUAL. POR OUTRO LADO, "IDENTIDADE REGIONAL" ABRANGE AS TRADIÇÕES, VALORES, HISTÓRIA E ELEMENTOS DISTINTIVOS DE UMA COMUNIDADE ESPECÍFICA. A "HARMONIA INTEGRADA" SUGERE A IDEIA DE QUE É POSSÍVEL INTEGRAR ESSES DOIS ASPECTOS DE FORMA SINÉRGICA E EQUILIBRADA, DE MODO QUE O PROGRESSO NÃO OCORRA ÀS CUSTAS DA PERDA DA IDENTIDADE REGIONAL, E VICE-VERSA. É UMA ABORDAGEM QUE RECONHECE A IMPORTÂNCIA DA MODERNIZAÇÃO, MAS TAMBÉM VALORIZA E PRESERVA AS CARACTERÍSTICAS ÚNICAS QUE TORNAM UMA REGIÃO ESPECIAL.

**PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DO PARTIDO:**

- FORMAS ORGÂNICAS: O PARTIDO ARQUITETÔNICO ADOTA FORMAS CURVAS, LINHAS SINUSOSAS E GEOMETRIAS ORGÂNICAS QUE IMITAM A FLUIDEZ DA NATUREZA. ESSAS FORMAS AJUDARÃO A CRIAR UMA SENSÇÃO DE MOVIMENTO E CONEXÃO ENTRE OS DIFERENTES ESPAÇOS DO AEROPORTO.
- MATERIAIS SUSTENTÁVEIS E NATURAIS SERÃO UTILIZADOS. COMO MADEIRA, PEDRA, VIDRO E OUTROS ELEMENTOS ECO-FRIENDLY. ESSES MATERIAIS NÃO APENAS PROPORCIONARÃO UMA APARÊNCIA AGRADÁVEL, MAS TAMBÉM DESTACARÃO A CONEXÃO COM A NATUREZA.
- INTEGRAÇÃO PAISAGÍSTICA: O PARTIDO ARQUITETÔNICO PRIORIZARÁ A INTEGRAÇÃO PAISAGÍSTICA, BUSCANDO INCORPORAR ELEMENTOS NATURAIS, COMO JARDINS, ÁREAS VERDES E ÁRVORES, AO REDOR DO AEROPORTO. ISSO AJUDARÁ A CRIAR UMA TRANSIÇÃO SUAVE ENTRE A ARQUITETURA E O AMBIENTE NATURAL CIRCUNDANTE.
- LUZ NATURAL E VISTAS PANORÂMICAS: O PARTIDO ARQUITETÔNICO SERÁ PROJETADO PARA MAXIMIZAR A ENTRADA DE LUZ NATURAL, APROVEITANDO GRANDES ABERTURAS ENVIDRAÇADAS E CLARABOIAS ESTRATEGICAMENTE POSICIONADAS. ALÉM DISSO, ESPAÇOS DE OBSERVAÇÃO PANORÂMICOS SERÃO PLANEJADOS PARA OFERECER VISTAS DESLUMBRANTES DA PAISAGEM CIRCUNDANTE.
- CIRCULAÇÃO INTUITIVA E FLUIDA: O PARTIDO ARQUITETÔNICO GARANTIRÁ UMA CIRCULAÇÃO FLUIDA DENTRO DO AEROPORTO, ORIENTANDO OS USUÁRIOS POR MEIO DE LAYOUTS EFICIENTES E DIRECIONANDO O FLUXO DE PASSAGEIROS DE FORMA SUAVE E SEM OBSTÁCULOS. O PARTIDO ARQUITETÔNICO BUSCA CRIAR UMA EXPERIÊNCIA AGRADÁVEL E ACOLHEDORA NO AEROPORTO, AO MESMO TEMPO EM QUE ESTABELECE UMA CONEXÃO FLUIDA COM O ENTORNO NATURAL.

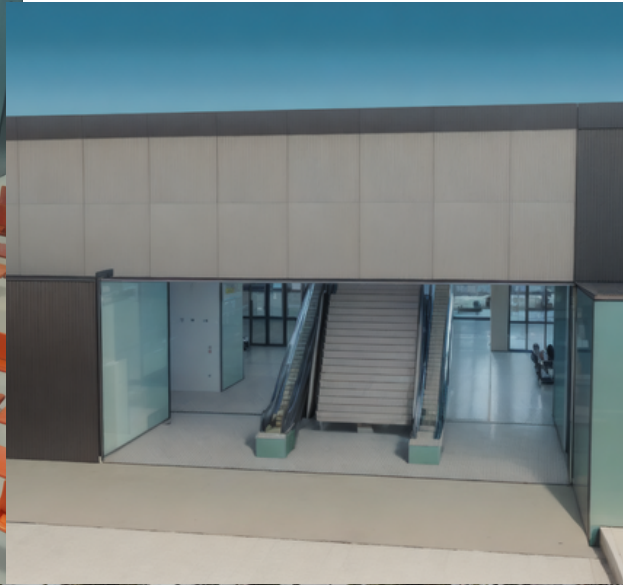
A ARQUITETURA ORGÂNICA BUSCA CRIAR ESPAÇOS QUE SEJAM ADAPTÁVEIS E ATENDEM ÀS NECESSIDADES FÍSICAS E PSICOLÓGICAS DAS PESSOAS. ESSA ABORDAGEM VALORIZA A INTEGRAÇÃO HARMONIOSA ENTRE O AMBIENTE CONSTRUÍDO E O SER HUMANO, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO FATORES COMO CONFORTO, SAÚDE, FUNCIONALIDADE E CONEXÃO COM A NATUREZA.

AO ADOPTAR PRINCÍPIOS DA ARQUITETURA ORGÂNICA, O PROJETO VISA PROPORCIONAR UMA EXPERIÊNCIA AGRADÁVEL E EQUILIBRADA PARA OS USUÁRIOS, CONSIDERANDO TANTO ASPECTOS VISUAIS QUANTO FUNCIONAIS.



AS JANELAS ACÚSTICAS NO AEROPORTO SÃO ESTRUTURAS FUNDAMENTAIS PARA GARANTIR QUE OS RUIDOS DAS TURBINAS DOS AVIÕES NÃO AFETEM O CONFORTO SONORO DOS PASSAGEIROS NAS PLATAFORMAS.





A REVITALIZAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO AEROPORTO REGIONAL PODE GERAR DIVERSAS OPORTUNIDADES E BENEFÍCIOS PARA A REGIÃO EM QUE ESTÁ LOCALIZADA, TENDO O POTENCIAL DE MELHORAR A CONECTIVIDADE DA REGIÃO COM OUTROS DESTINOS NACIONAIS. ISSO PODE ATRAIR MAIS TURISTAS, NEGÓCIOS E INVESTIMENTOS PARA A REGIÃO, IMPULSIONANDO O DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO. COM UM AEROPORTO REGIONAL BEM ESTRUTURADO, A REGIÃO PODE SE TORNAR UM DESTINO MAIS ACESSÍVEL PARA OS TURISTAS. ISSO PODE RESULTAR EM UM AUMENTO NO FLUXO DE VISITANTES, IMPULSIONANDO A INDÚSTRIA DO TURISMO LOCAL, GERANDO EMPREGOS E ESTIMULANDO O CRESCIMENTO. E ESSAS SÃO APENAS ALGUMAS DAS OPORTUNIDADES QUE PODEM SURTIR, UM PLANEJAMENTO CUIDADOSO E UMA ANÁLISE DE VIABILIDADE SÃO ESSENCIAIS PARA MAXIMIZAR OS BENEFÍCIOS E AS OPORTUNIDADES PROPORCIONADOS PELA MODERNIZAÇÃO DO AERÓDROMO.